

ENERGIE SPAREN

LERNEN SIE e-ATA KENNEN

GROSSE STÄDTE BENÖTIGEN NACHHALTIGE ENERGIE... GERINGEN ENERGIEVERBRAUCH, HOHE REICHWEITE, FLEXIBLE BATTERIEOPTIONEN UND EINE ANSPRUCHSVOLLE TECHNOLOGIE/ ALLES VEREINT IM BORN ELECTRIC E-ATA. LERNEN SIE DIE NEUE KARSAN E-FAMILIE KENNEN UND SPAREN SIE ENERGIE.



450 KM
REICHWEITE





Die Technologie der Zukunft ist schon da und zwar genau hier!

Die Technologie der Zukunft zieht in die Städte der Gegenwart ein. Die e-ATA-Serie wurde mit Blick auf die Zukunft der nachfolgenden Generationen entwickelt und ihre Zero-Emission-Struktur soll helfen, eine grünere Welt mit nachhaltigerer Energienutzung zu erreichen.



Zu 100% elektrisch vom ersten Tag an

Angefangen beim Design bis hin zur Produktion ist der e-ATA ein reiner Elektrobus. Diese als ultimative Antwort auf die Bedürfnisse Ihres Fuhrparks konzipierte Fahrzeuge zeichnen sich durch eine futuristische Linienführung, sehr niedrigen Energieverbrauch trotz eines großzügigen Fahrgastraums, eine technologisch hochwertige Ausstattung und flexible Ladeoptionen aus.

Die mit der e-ATA-Serie nunmehr vervollständigte Palette an Elektroprodukten befriedigt sämtliche Bedürfnisse Ihrer Flotte in der Größenordnung von 6 m bis 18 m und leitet so eine nachhaltige Zukunft für die Städte ein.

ÄSTHETISCH ÜBERZEUGEND

Futuristisch, markant und dynamisch ... Diese Grundsätze bilden das Designdreieck der e-ATA Serie. Charakteristisches frontdesign und markante Frontscheinwerfer verschmelzen perfekt mit der Textur der Stadt.



Entdecken Sie das spektakuläre Design

Die e-ATA-Serie zieht, mit ihrem auffallenden Rückleuchtendesign sowie dem aerodynamischen Dach und ihrer makellosen Linienführung, alle Blicke auf sich.



KOMFORT INKLUSIVE

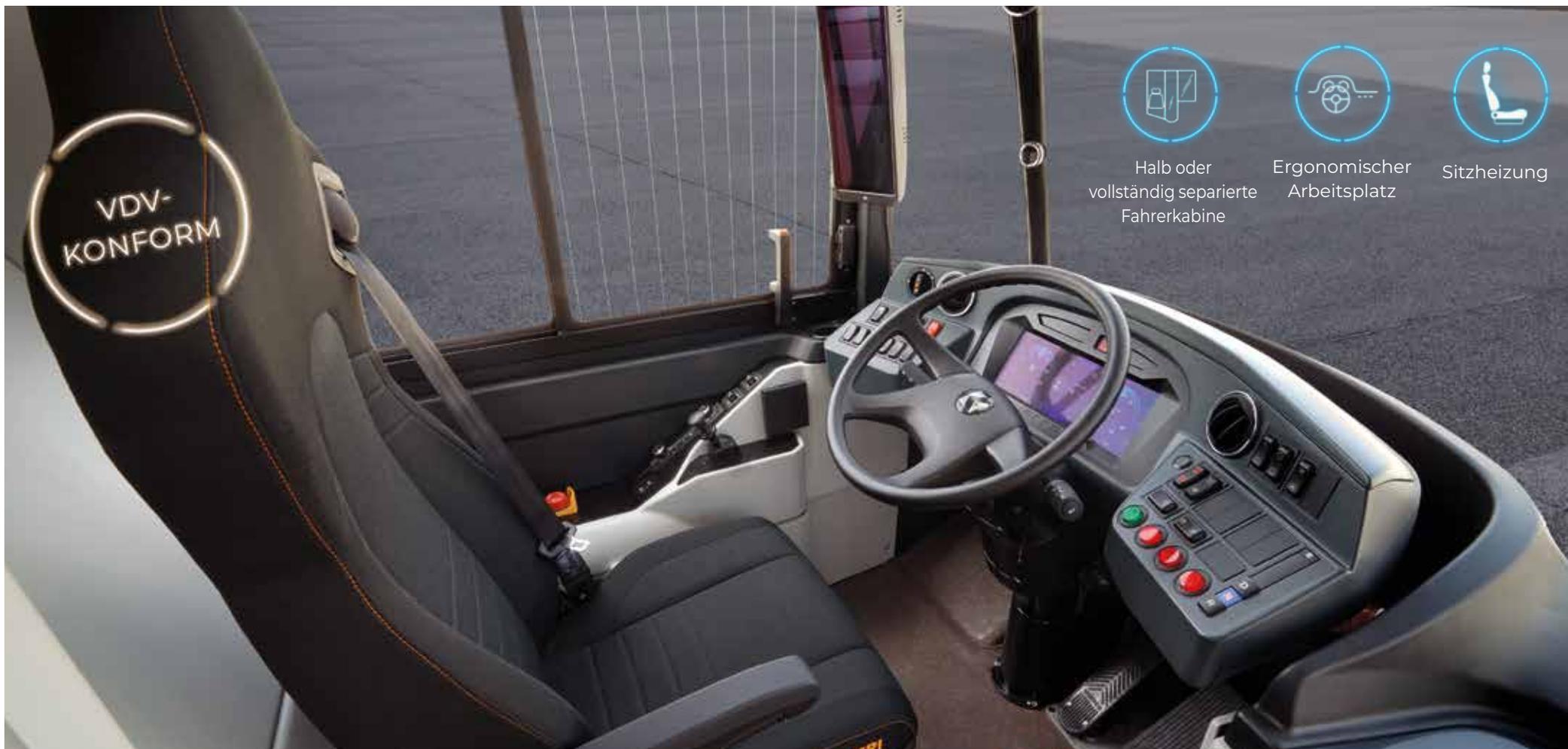
Die e-ATA-Serie verspricht mit ihrem lautlosen elektrischen Radnabenmotoren und Einzelradaufhängung ultimativen Komfort während der gesamten Fahrt sowohl für die Fahrgäste als auch für den Fahrer.

Sie spüren die Ergonomie bis ins letzte Detail

Das Design der e-ATA Serie berücksichtigt selbst die kleinsten Bedürfnisse und bietet dem Fahrer einen hohen Komfort mit weitem Sichtfeld und einem VDV-kompatiblen Fahrerarbeitsplatz.

Komfort und Technologie kommen zusammen

Beheizbarer Fahrersitz, beheizbare Frontscheibe, digitales Armaturenbrett und Geschwindigkeitsregelanlage sind nur einige der Merkmale, die die e-ATA Serie auszeichnen.



Alles unter Kontrolle

Mithilfe der auf Ihrer Augenhöhe angebrachten Kameraspiegel können Sie Ihren Einsichtsbereich erweitern ohne die Augen von der Straße nehmen zu müssen. Die weitwinklige Rückansicht ermöglicht Ihnen das unkomplizierte Manövrieren in engen Straßen und eine klare Sicht in der Nacht.

Das ADAS leuchtet tote Zonen, in denen das menschliche Auge nicht sehen kann, aus und ermöglicht Ihnen so eine sichere Fahrt. An kritischen Punkten platzierte Kameras und Warnbildschirme erlauben Ihnen, Fußgänger, Radfahrer und etwaige Objekt in den toten Zonen im Auge zu behalten.



Spiegelkamera



Bildschirm der Spiegelkamera



ADAS – Advanced Driving Assistant System
(Erweitertes Fahrerassistenzsystem) – Mobileye



Für alle
Wetterverhältnisse
geeignet

Voll-Niederflurbus

Maximale
Sitzkapazität
e-ATA 10: 32
e-ATA 12: 40
e-ATA 18: 52

Während der gesamten Fahrt

Genießen Sie eine ruhige Fahrt mit dem geräumigen Fahrzeuginnenraum, einem weitem Rundumblick auf Sitzen mit Textil- oder Kunststoffbezug! Erleben Sie den Unterschied eines Voll-Niederflurbusses der e-ATA-Serie !

Störungsfreies Fahren unter allen Wetterbedingungen

Die sehr verbrauchsarmen elektrischen Radnabenmotoren der e-ATA-Serie gewährleisten ein störungsfreies Fahren unter allen Bedingungen. Ganz gleich, wie das Wetter wird: die Busse der e-ATA-Serie bringen Sie ans Ziel und bewältigen längere Strecken bei geringem Batterieverbrauch.

Wer wünscht sich keine komfortable Fahrt?

Alle, was Sie für eine entspannte Fahrt brauchen, finden Sie in der e-ATA-Serie. Sie können Ihr Smartphone über USB-Anschlüsse laden, sich zurücklehnen und die Stille mit der Stadtkulisse im Hintergrund genießen.

Das Luftreinigungssystem lässt die Luft kontinuierlich zirkulieren und versorgt den Innenraum kontinuierlich mit frischer Luft.

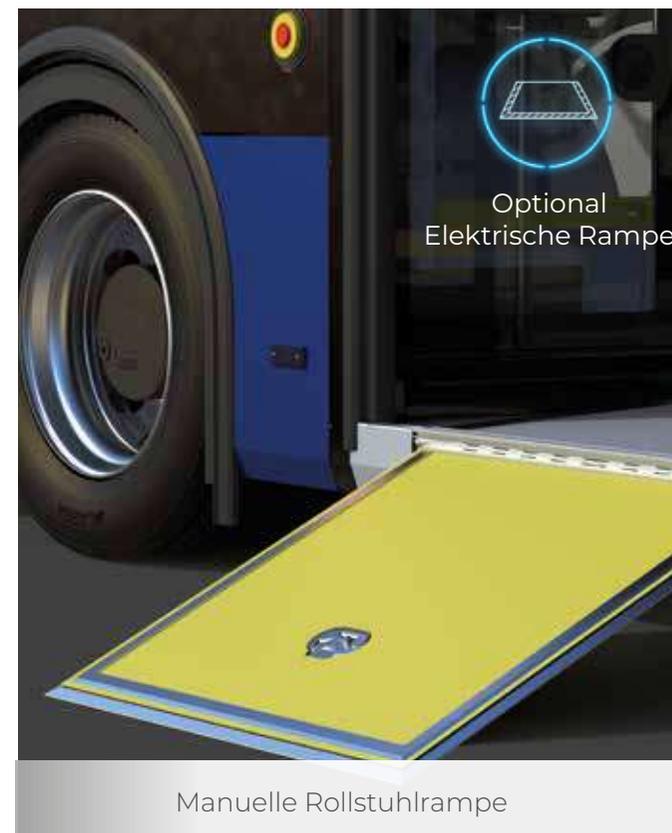
Hören Sie auf Ihr Herz!

Die Fahrzeuge der e-ATA-Serie sind so leise, dass Sie buchstäblich Ihren Herzschlag hören können. Gönnen sie sich ein wenig Ruhe im Alltag!

Bequemes Reisen für Alle

Das AVAS-System unterstützt die sichere Fahrt, indem es einen künstlichen externen Ton zur Warnung der Umgebung erzeugt, sodass auch Personen mit Sehbehinderungen, Tiere am Straßenrand, quasi alle Verkehrsteilnehmer das Fahrzeug bemerken.

Die Fahrzeuge der e-ATA Serie gewährleisten schwellenfreien Zugang zwischen der ersten und der letzten Tür, sodass ein unkomplizierter Ein- und Ausstieg für Rollstühle und Kinderwagen möglich ist.



A futuristic bus is shown from a rear-quarter perspective, parked in a dark tunnel. The tunnel is illuminated by several vertical, glowing blue light beams that create a sense of depth and modernity. The bus is dark-colored with a digital display on the windshield showing the number '18'. On the rear of the bus, the brand name 'KARSAN' and the model 'e-ATA' are visible, along with a logo. The overall atmosphere is sleek and high-tech.

SEHR NIEDRIGER VERBRAUCH

die e-ATA Serie wurde mit Blick auf die Nachhaltigkeit geschaffen. Zusätzlich zum Wegfall umweltschädlicher Emissionen zeichnet sich die e-ATA Serie durch einen sehr niedrigen Energieverbrauch aus.



LEISTUNGS INKLUSIVE

Die e-ATA Serie zeichnet sich gegenüber Bussen mit Dieselmotoren durch höhere Leistungsfähigkeit aus und wird auch mit schwierigen Straßenbedingungen fertig, egal wie steil, eng oder holprig diese auch sein mögen. Mit 250 kW Motorleistung und einem Drehmoment von 22.000 Nm für die Fahrzeuge von 10 und 12 Meter Länge und 500 kW Motorleistung für die Fahrzeuge von 18 Meter Länge bieten die elektrischen Radnabenmotoren der e-ATA Serie eine überzeugende Traktionsleistung.



Max. Leistung

e-ATA 10, e-ATA 12: 250 kW

e-ATA 18: 500 kW

Geringer Verbrauch, hohe Reichweite

Fahren Sie einen ganzen Tag mit nur einer Ladung. Dank ihres sehr niedrigen Verbrauchs kann die e-ATA Serie selbst unter ungünstigen Bedingungen eine Reichweite von bis zu 450 km erreichen. Die zahlreichen Batteriealternativen erlauben die Anpassung der e-ATA Serie an Ihre Bedürfnisse.

Keine Hindernisse auf der Strecke

Dank eines kleinen Wenderadius können die Fahrzeuge der e-ATA Serie selbst in den engsten Straßen problemlos manövrieren. Ihre drehmomentstarken Elektromotoren bieten eine kompromisslose Leistung selbst an den steilsten Anstiegen.





LANGLEBIGKEIT INKLUSIVE

Langlebige, sichere und hochmoderne LFP-Batterien sind auf die tägliche Nutzung über mehrere Jahre hinweg ausgelegt und gewährleisten kompromisslose Effizienz.



FLEXIBILITÄT INKLUSIVE

Auf die Mobilitätsbedürfnisse der Zukunft zugeschnitten ist die e-ATA Serie auf einen nachhaltigen Umgang mit Ressourcen ausgerichtet.

Je nach Ihren Bedürfnissen, haben Sie die Auswahl aus mehreren Batterieoptionen, ob mit Lademöglichkeit über Stecker oder Pantograph (Ladearm)

Sie müssen nicht stundenlang warten, bis die Aufladung erfolgt ist. Fahrzeuge der e-ATA Serie laden sich innerhalb weniger Stunden mit Gleichstrom mit einer Leistung von 150 kW auf.



Ladezeit

- e-ATA 10: Bis zu 2 Stunden 10 Minuten
- e-ATA 12: Bis zu 3 Stunden 10 Minuten
- e-ATA 18: Bis zu 4 Stunden 10 Minuten

Pantograph-Option (Ladearm)

Wählen Sie unter den verschiedenen Batterieoptionen für die e-ATA-Serie diejenige aus, die am besten für Ihre Bedürfnisse geeignet ist. Möglich sind verschiedene Pantograph-Typen, die eine Schnellladung Ihrer Busse an Haltestellen, oder in Ihrem Depot ermöglichen.



FAHRGASTKAPAZITÄT INKLUSIVE

Die e-ATA Serie bietet Ihnen verschiedene Alternativen passend zu Ihren Erfordernissen und setzt mit seinen großen Fahrgastkapazitäten neue Standards.



e-ATA 10
179
FAHRGÄSTE

e-ATA 12
189
FAHRGÄSTE

e-ATA 18
135
FAHRGÄSTE

Türen in die Sicherheit

Die nach innen öffnenden Türen erlauben einen sicheren Ein- und Ausstieg. Für die Ausstattung stehen Optionen mit 2, 3 oder 4 Türen zur Verfügung.



SICHERHEIT INKLUSIVE

Die e-ATA Serie verfügt über sämtliche Funktionen, die eine sichere Fahrt gewährleisten.

(EBS) ELEKTRONISCHES BREMSSYSTEM

(HSA) BERGANFAHRHILFE

(ABS) ANTIBLOCKIERSYSTEM

(FARB) STABILISATOR VORNE

(FDS) FEUERMELDEANLAGE

(RGB) RÜCKWÄRTSGANG-SUMMER

(RBS) REGENERATIVES BREMSSYSTEM

(ESP) ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM¹

(ASR) ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG



¹ESP ist für e-ATA-Busse mit einer Länge von 18 Metern nicht verfügbar.

EFFIZIENZ INKLUSIVE

Einfache Wartung

Dank seiner zu 100 % elektrischen Struktur und der Position des Radnabenmotors übertrifft die e-ATA-Serie Busse mit Dieselmotoren in Bezug auf Leistungsfähigkeit und erlaubt eine einfache, kundenorientierte Wartung.

Um ein Höchstmaß an Qualität und Langlebigkeit zu bieten, sind kathodische Tauchlackierung und Unterbodenbeschichtung Standard in allen Karsan- Bussen.





Weites Servicenetz

Mit einer erweiterten Batterieggarantie, eine auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Fertigung und einem weit gestreuten Service-Netzwerk stehen wir Ihnen jederzeit zu Diensten.

Flottenmanagementsystem

Wir glauben an die Macht der Daten. Überwachen Sie den Einsatz Ihrer Flotte mit FMS (Flotten-Managementssystem) oder Ihrer eigenen Verfolgungslösung.





SPAREN SIE IHRE ENERGIE

Die ganze Palette der vollelektrischen Busse von Karsan steht Ihnen von nun an zur Verfügung.

Karsan bietet mit seiner Modellpalette von 6 bis 18 Metern für all Ihre Bedürfnisse die ideale Lösung. Entdecken Sie die Elektrobusse von Karsan und fangen Sie an Energie zu sparen.

KARSAN ... VON DAMALS BIS HEUTE

1966



Das Abenteuer von Karsan begann 1966 als Initiative von 269 unabhängigen Geschäftsleuten.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitete das Unternehmen vor allem als Ersatzteilehersteller.

2006



1981 startete man die Fertigung der J9-Minibusse für Automobiles Peugeot. Später fertigte das Unternehmen seinen ersten Kleinbus in Zusammenarbeit mit Peugeot.



Ab 2006 stellte Karsan, das erste Eigenprodukt, den J9 Premier her. In den Folgejahren ging das Unternehmen strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroen ein.

2021



Karsan erweitert mit dem e-ata kontinuierlich seine Produktpalette mit Bussen in den Längen 10, 12 und 18 Metern und bietet ein vollständiges Sortiment an Elektrobusen an.

2019



Karsan unterzeichnete einen Fünfjahresvertrag mit Oyak Renault über die Fertigung der Megane Limousinen-Modelle.



Karsan brachte den Autonomus e-ATAK auf dem Markt, den ersten in Serienproduktion gefertigten Level 4 Bus in Europa und Amerika.



Karsan fertigt jetzt den e-ATAK im Rahmen der Bestrebungen um eine nachhaltige Zukunft und den Schutz der natürlichen Ressourcen.

2009



Im Einklang mit seiner 2009 unter dem Titel „Limitless Transportation Solutions“ (Grenzenlose Transportlösungen) beschlossenen Strategie hat Karsan das V1-Projekt für die Ausschreibung Taxi of Tomorrow der Stadt New York entwickelt.

2011



Karsan startet die Busproduktion 2011 und fertigte seinen ersten großen Bus im Auftrag der Stadt Rom.

2013



2013 stellte das Unternehmen sein Produktportfolio mit eigenen Fahrzeugen unter den Namen Jest, Atak und Star neu auf.

2017



Jest+ war ein Relaunch, der sich durch sein ästhetisches Erscheinungsbild und seine erweiterte Ausstattung auszeichnete.

2018



Das erste Elektrofahrzeug von Karsan, der e-JEST, der durch einen BMW i Motor angetrieben wird, wurde in Kooperation mit BMW in München vorgestellt.



Das Karsan-Werk in Hasanağa, Bursa, in der Türkei verfügt über eine Produktionsfläche von 90.000 m² auf einem Gelände von 200.000 m² und Fertigungskapazitäten von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute verfügt Karsan über modernste Anlagen und kann auf 50 Jahre Erfahrung in der Fertigung für weltführende Marken und seine eigene Marke zurückblicken.



Karsan gehörte zu den 6 Finalisten im Wettbewerb für ein Prototypdesign der nächsten Generation für den US Postal Service und war Teilnehmer an der fünfjährigen Evaluierungsrunde, bis im Februar 2021 der Auftrag an einen anderen Bieter vergeben wurde.

TECHNISCHE DATEN

e-ATA 10

e-ATA 12

e-ATA 18

FAHRZEUGTYP

Fahrzeugkategorie & Klasse Voll-Niederflur-Elektrobus, Kategorie M3, Klasse I, LHD

ANTRIEBSSTRANGSYSTEM

Antriebsart ZF Elektroportalachse (elektrischer Radnabenmotor)

Maximale Leistung (kW) 250 250 500

LEISTUNG & ELEKTROANLAGE

 Reichweite (km)¹ 300 450 400

Höchstgeschwindigkeit (km/h) 80

 Hochvoltbatterie (Typ – Kapazität)² LFP – bis zu 315 kWh LFP – bis zu 449 kWh LFP – bis zu 595 kWh

 Ladeverfahren Gleichstrom-Steckerladegerät
Pantograph (Optional)

 Ladezeit³ Bis zu 2 Stunden 10 Minuten mit Steckerladegerät Bis zu 3 Stunden 10 Minuten mit Steckerladegerät Bis zu 4 Stunden 10 Minuten mit Steckerladegerät

KAROSSERIE UND FEDERUNGSSYSTEM

Karosserietyp Kohlenstoffstahl: Gitterrahmen-Stahlrohrkonstruktion

Korrosionsbeständigkeit Kataphorese und Unterbodenschutz

Vorderachse ZF RL 82 EC – Einzerradaufhängung

Schwingachse - - ZF AVE 130 – Elektroportalachse

Hinterachse ZF AVE 130 – Elektroportalachse

Türanordnung Optionen mit 2 oder 3 Türen Optionen mit 2 oder 3 Türen Optionen mit 3 oder 4 Türen

Reifen 275/70 R22.5

Federung Luftfederung, elektronische Niveauregulierung, Absenkvorrichtung

Bremssystem ABS, ASR, EBS, Regeneratives Bremssystem

GEWICHT UND ABMESSUNGEN

Bruttofahrzeuggewicht (kg) 19.000 (19.500 Optional) 19.000 (19.500 Optional) 29.000 (28.000 Optional)

Gesamtlänge (mm) 10,750 12,220 18,300

Gesamtbreite (mm) 2,550

Gesamthöhe (mm) 3,250

SITZ- UND FAHRGASTKAPAZITÄT

 Maximale Sitzkapazität⁴ 32 Sitze 40 Sitze 52 Sitze

 Fahrgastkapazität⁵ ± 79 ± 89 ± 135

¹Unter realistischen Bedingungen. Die Reichweite kann je nach Batterieleistung und Fahrbahnbeschaffenheit variieren

²Verschiedene Batterieoptionen können angeboten werden.

³Mit maximaler Batteriekapazität

⁴Kann je nach Anordnung von Türen und Sitzen variieren

⁵Kann je nach Batteriekapazität, Sitzanordnung, Türanordnung, GVW und den technischen Bruttoachsenwerten in Abhängigkeit von Land der Zulassung variieren.

 DC = GLEICHSTROM
 AC= WECHSELSTROM

AUSSTATTUNGSMERKMALE

STIL

Außendesign	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
LED-Front- und Rückleuchten	S	S	S
LED-Tagfahrlicht	S	S	S
Nebelscheinwerfer vorne	S	S	S
Abbiegelicht	O	O	O
3. Bremsleuchte*	O	O	O
Elektrische und beheizbare Spiegel	S	S	S
Spiegelkameras	O	O	O
Leicht getöntes Seitenfenster	S	S	S
4 Schiebefenster	O	O	-
6 Schiebefenster	-	-	O
Fenster mit Doppelverglasung	O	O	O
Beheizbare Windschutzscheibe	S	S	S
Beheizbares Schiebefenster auf der Fahrerseite	S	S	S
Vorbereitung für Fahrzielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	S	S	S
Fahrzielanzeige (vorn + seitlich + hinten)	O	O	O
22,5-Zoll-Stahlfelgen vorne und hinten	S	S	S
Radmutterabdeckungen	S	S	S
Kataphorese und Unterbodenschutz	S	S	S
Front- und Heckanhängerkupplung	S	S	S
Fahnenhalter	O	O	O
Standardfarbe: Weiß	S	S	S
Sonderlackierung	O	O	O

Innendesign

Rutschfester PVC-Bodenbelag	S	S	S
Handlaufrohre, Edelstahl	S	S	S
Handgriffe	O	O	O
Stoppschilder + Digitaluhr + Temperaturanzeige	S	S	S
Notfallhammer, drahtgebunden	S	S	S
Werbeflächen	O	O	O

TECHNOLOGIE

Ladeinfrastruktur

Pantograph (Ladearm)	O	O	O
----------------------	---	---	---

Fahrerkabine

Volldigitale Instrumententafel	S	S	S
Parkensensoren hinten	O	O	O
Reifendruckkontrollsystem*	O	O	O
Vorbereitung für Ticketentwerter	O	O	O
Vorbereitung für Fahrtenschreiber	O	O	O
Smart-Tachograph	O	O	O
Tempomat	O	O	O
Becherhalter	S	S	S
Kleiderhaken	S	S	S
Telematiksystem	O	O	O
FMS-Anschluss	S	S	S

Fahrgastraum

Fahrgastzählsystem	O	O	O
Fahrgastinformationssystem	O	O	O
WLAN-Infrastruktur	O	O	O

Audio- und Videosysteme

MP3 Player mit USB und AUX	O	O	O
Durchsagesystem für den Fahrgastbereich	O	O	O
Externe Lautsprecher*	O	O	O
Rückfahrkamera	O	O	O
Fest installierter 19-Zoll-LCD-Bildschirm	O	O	O

KOMFORT

Kühlung und Heizung

Fahrgast-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S	S
Fahrer-Klimaanlage mit Heizungsfunktion	S	S	S
Konvektoren im Fahrgastbereich	S	S	S
Standheizung	S	S	S
Vorkonditionierung des Fahrzeugs*	O	O	O

Fahrerkabine

Multifunktions-Fahrersitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt (ISRI)	S	S	S
Fahrersitz mit Heizungsfunktion	O	O	O
Isolierte Fahrerkabine	S	S	S
Getrennte Fahrerkabine mit hoher Verglasung	O	O	O
Elektrische Sonnenblende an der Frontscheibe (Fahrer)	S	S	S
Seitenfenster Fahrerseite mit elektrischer Sonnenblende	S	S	S
Alkoholmeter*	O	O	O

Passagierbereich

Fahrgast-Sitze aus Kunststoff	S	S	S
Fahrgastsitze aus Kunststoff mit Polsterung	O	O	O
Rückenlehnenverstärkung und Rollstuhlbezeichnungen	S	S	S
Manuelle Rollstuhlrampe	S	S	S
Elektrische Rollstuhlrampe*	O	O	O
USB an den Seitenwänden	S	S	S
Einklemmschutz an den Türen	S	S	S
Türöffnerschalter (außen) (Für Fahrgäste)*	O	O	O
Türöffnerschalter (innen) (Für Fahrgäste)*	O	O	O
Innenspiegel nur an der Hintertür	O	O	O
Bereich für Handgepäck	O	O	O

SICHERHEIT

ADAS – Advanced Driving Assistant System (Erweitertes Fahrerassistenzsystem) – Mobileye	O	O	O
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	O	O	-
AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System (akustisches Warnsystem für geräuscharme Fahrzeuge)	S	S	S
EBS - Elektronisches Bremssystem	S	S	-
ABS - Antiblockiersystem	S	S	S
ASR - Antischlupfregulierung	S	S	S
RBS - Regeneratives Bremssystem	S	S	S
HSA - Berganfahrhilfe	S	S	S
Frontstabilisator	S	S	S
Heckstabilisator	S	S	S
Feuermeldeanlage	S	S	S
Rückwärtsgang-Summer	S	S	S
Verbandskasten – Rotes Kreuz	S	S	S

S: Standard O: Option

*Option kann im Rahmen des Bieterverfahrens angeboten werden.

Autorisierter Händler

Alle in dieser Broschüre enthaltenen Informationen und Abbildungen basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung der Broschüre gültig sind.
Alle angebotenen Funktionen sind serienmäßig oder optional, abhängig von den verschiedenen Fahrzeugversionen. Aufgrund kontinuierlich erfolgreicher Produktverbesserung behält sich Karsan stets das Recht vor, Änderungen an den Spezifikationen vorzunehmen, ohne Dritte davon in Kenntnis zu setzen. Diese Broschüre stellt kein Angebot zum Verkauf von Fahrzeugen dar.