



e-JEST POSITIVE ENERGIE FÜR DIE STADT



In cooperation with



e-JEST

POSITIVE ENERGIE FÜR DIE STADT

Mit den aktuellsten Technologien bietet der e-JEST einzigartige Vorteile und sorgt für emissionsfreien Verkehr in der Stadt. Sind Sie bereit für die Zukunft?





e-JEST

DAS SYNONYM FÜR EINEN KLEINEN STADTBUS

Der e-JEST Kleinbus wurde entwickelt, um Stadtlinien zu bedienen und ist dank seiner kompakten Größe auch in engen Straßenverhältnissen einfach manövrierbar. Damit ermöglicht er den Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs an nahezu jede Destination in der Stadt.



135 kW
Maximale
Leistung



290 Nm
Maximales
Drehmoment



% 25
Maximale
Steigfähigkeit



70 km/h
Maximale
Geschwindigkeit



Leistungsstarker BMW Elektromotor

Obwohl der e-JEST batteriebetrieben ist, ist er genauso stark wie ein dieselbetriebenes Fahrzeug. Die Leistung bezieht der JEST aus einem komplett von BMW entwickelten E-Motor, der sehr gute Beschleunigungswerte ermöglicht. Der e-JEST hat eine hohe Verfügbarkeit und besitzt einen starken, leisen und effizienten Elektromotor, der Sie jedwedes Höhenprofil in der Stadt bewältigen lässt. Der BMW Elektromotor des e-JEST entwickelt ein hohes Drehmoment und stellt dem Fahrer auch in schwierigen Situationen ausreichend Leistungsreserven zur Verfügung.

Die Gewährleistung auf die mechanischen Bauteile ist begrenzt auf 2 Jahre oder 200.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)

in cooperation with



EINZIGARTIGES UND INNOVATIVES DESIGN

Der e-JEST Kleinbus fügt sich perfekt in die historische Infrastruktur von Altstädten ein. Das Fahrzeug vereint moderne Designelemente mit kompaktem Styling und passt sich mit seinen Dimensionen und seinen praktischen Merkmalen perfekt in das Stadtbild ein. Er trägt zum Image Ihrer Stadt bei und wird zum Blickfang.



ATTRAKTIVES DESIGN

Sympathisches Frontdesign Die Reise mit dem e-JEST bietet viele Vorteile. Die gewölbte Windschutzscheibe, die LED Scheinwerfer, der geriffelte Kühlergrill und das LED Tagfahrlicht ergeben ein stylisches Design, welches mit seiner klar definierten Linienführung einen bleibenden Eindruck hinterlässt.





Heckdesign

Einzigartiges und preisgekröntes Design - der e-JEST hat einen Designpreis bei Design Turkey gewonnen, da er in der Stadt eine angenehme Atmosphäre verbreitet. Das Heckdesign ist so außergewöhnlich, dass es zukünftige Designs beeinflussen wird.

Ästhetische Felgen

Räder mit einem ästhetischen Auftritt. Es liegt in der DNA des e-JEST die Augen und Gefühle anzusprechen. Die 16 Zoll Alufelgen reflektieren die inneren Werte mit einem makellosen Auftritt im Verkehr.

Weitwinkel Übersicht

Im e-JEST erhalten Sie eine sehr gute Übersicht über Ihre Umgebung. Die Panorama Windschutzscheibe wurde entwickelt, um einen guten Überblick über die Straßenverhältnisse zu ermöglichen - so dass Ihnen nichts entgeht.

LED Ausleuchtung

Neben einer attraktiven Inneneinrichtung bietet der e-JEST eine LED Innenbeleuchtung, die Ihre Erwartungen übertrifft und die Sicherheit aktiv erhöht. Dies ermöglicht Ihren Fahrgästen ein angenehmes Fahrerlebnis.



e-JEST - BEREITS SEIT 2013 IM EINSATZ

Der Jest erfüllt die Anforderungen des ÖPNV in vielen Ländern bereits seit 2013. Mit 7700 Fahrzeugen im täglichen Einsatz, verbessert er das Leben in den unterschiedlichsten Regionen der Welt.



FÜR DEN FAHRERKOMFORT IST ALLES BERÜCKSICHTIGT WORDEN

Der e-JEST bringt ein neues Fahrgefühl in das Cockpit. Der e-JEST macht das Fahren mit seinen einzigartigen Merkmalen (wie z.B. ergonomische Sitzposition & gute Übersicht) komfortabler und einfacher und lässt das Fahren weniger anstrengend werden.



Höhen- & Neigungsverstellbares Elektrohydraulisches Lenkrad



8- Fach Verstellbarer Pneumatischgefederter Fahrersitz



Klimaanlage für den Fahrerarbeitsplatz



Beheizte Spiegel und Zusatzspiegel



Beheizte Windschutzscheibe und Seitenscheiben



Elektrische Dachluke

POSITIVE ZUKUNFT

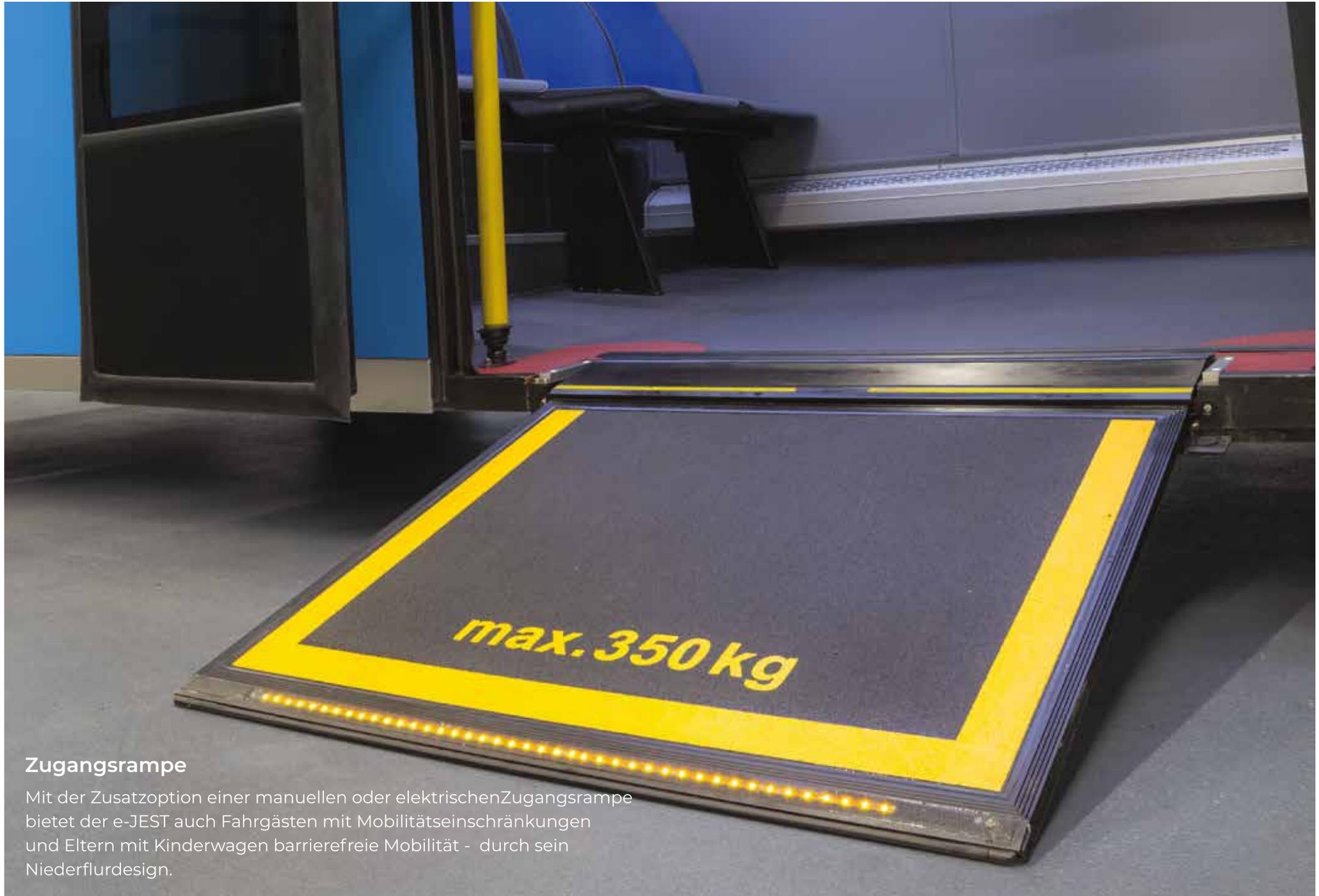
Ohne Emissionen

Der e-JEST ist ökologisch und schont die Umwelt für zukünftige Generationen - ohne Emissionen.



POSITIVES LEBEN





Zugangsrampe

Mit der Zusatzoption einer manuellen oder elektrischen Zugangsrampe bietet der e-JEST auch Fahrgästen mit Mobilitätseinschränkungen und Eltern mit Kinderwagen barrierefreie Mobilität - durch sein Niederflurdesign.

Geräuscharm

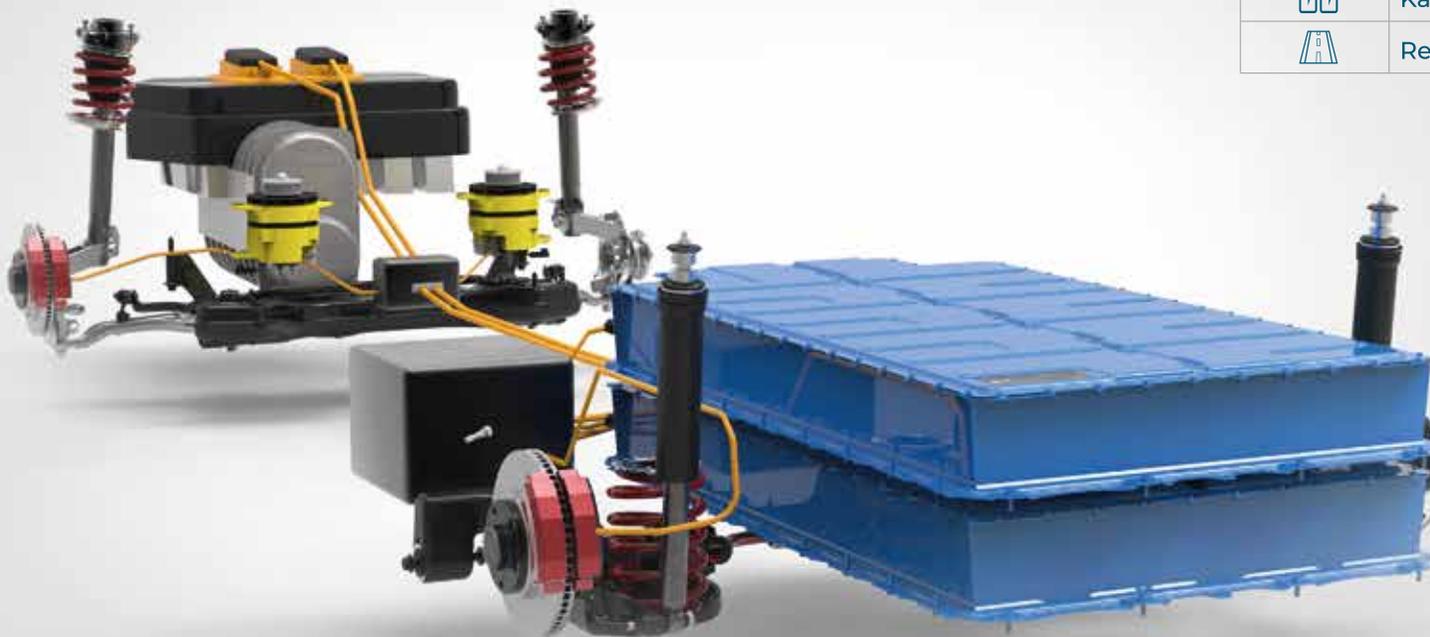
Der e-JEST ermöglicht den Fahrgästen eine sehr komfortable Fahrt und verspricht ein friedliches Stadtleben. Der e-JEST reduziert die Lärmbelastung sowohl im Fahrzeug als auch außen.



POSITIVER AUFTRITT

BMW Batteriepakete

BMW Lithium-Ionen Batterien und der BMW Elektromotor bewegen den e-JEST sicher und nachweislich durch langjährige Erfahrung im weltweiten Einsatz.



Einzelbatterie

	Kapazität	44 kWh
	Reichweite	105 km

Doppelbatterie

	Kapazität	88 kWh
	Reichweite	210 km

Die Batteriegarantie ist auf 4 Jahre oder 200.000 km begrenzt (je nachdem, was zuerst eintritt)

in cooperation with



Schnelles und einfaches Aufladen

Der e-JEST lässt sich über die Ladebuchse im Frontgrill problemlos aufladen.

Beim e-JEST, der mit zwei Arten von Wechsel- und Gleichstrom geladen werden kann, kann die Batterie nachts in 2 Stunden* und tagsüber in 55 Minuten* über die Schnellladefunktion geladen werden.

Rekuperations-Energie

Während des Abbremsen des e-JEST werden bis zu 25% der kinetischen Energie zurück gewonnen und in den Batterien gespeichert. Dies erweitert die Reichweite des e-JEST.



* 44 kWh Batterie und ist unter idealen Bedingungen bis zu 80% gültig. Die Lage der Ladestation kann von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich sein.



Komfortable Berganfahrt bis zu 25% Steigung

Steigungen stellen für den e-JEST keine Herausforderung dar. Der e-JEST ist immer für jegliche Höhenprofile bereit. Der effiziente BMW Elektromotor verfügt über ein hohes Drehmoment und gibt dem Fahrer Sicherheit in herausfordernden Situationen. Mit der Berganfahrhilfe ist das Anfahren an Steigungen ebenso komfortabel wie auf ebener Strecke.

Hervorragende Wendigkeit

Durch den kurzen Radstand und die hohe Steigfähigkeit (25%) kann der e-JEST sowohl enge Straßen in Altstädten als auch steile Anstiege vollbesetzt befahren.

POSITIVE TECHNOLOGIE

10 Zoll Digitalanzeige

Der e-JEST stellt dem Fahrer viele Informationen zur Verfügung, um ein einfaches Fahren zu ermöglichen.

Die Digitalanzeige zeigt alle relevanten Fahrzeuginformationen an und informiert über den Ladezustand, die verbleibende Reichweite und den Durchschnittsverbrauch - um einen sicheren und einfachen Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Alles was Sie tun müssen ist die reibungslose Fahrt zu genießen.





Keyless Start & Stop

In den e-JEST sind technische Lösungen integriert, welche die Nutzung vereinfachen. Die schlüssellose Technologie ist ausgereift, denn lediglich die RFID Karte genügt um das Fahrzeug zu öffnen. Ein Druck auf die Start-/Stopp-Taste genügt um loszufahren. Es ist sehr einfach den e-JEST zu starten.



10,1" Multimedia Touchscreen

Über diese Bedienoberfläche verfügen Sie über alle Funktionen (Radio/MP3-Player, Bluetooth, USB Port) im Schnellzugriff und können entspannt fahren. Mittels dieses Display steuern Sie auch die Klimaanlage, das Navigationssystem und die Überwachungsanlage - für ein sicheres und einfaches Fahrerlebnis.

Wi-Fi und USB Ladeanschlüsse

Wenn Sie mit dem e-JEST mitfahren sind Sie immer mit der Welt verbunden. Über das Funknetzwerk im Bus können die Fahrgäste online gehen. Des Weiteren können Sie mittels der USB Ladeanschlüsse Ihre elektronischen Geräte im Fahrgastbereich laden.

POSITIVER SERVICE



DIE BESTE WAHL FÜR ÖFFENTLICHE UND PRIVATE VERKEHRSBETRIEBE



Hohe Wirtschaftlichkeit

Die Reserven an fossilen Rohstoffen sinken kontinuierlich. Dies führt zwangsläufig zu steigenden Preisen und senkt die Erträge der Verkehrsbetriebe. Hier setzt der e-JEST an. Der e-JEST wird elektrisch angetrieben, verschmutzt die Umwelt nicht und reduziert die Verbrauchskosten.

Hohe Langlebigkeit

Der e-JEST wird basierend auf der mehr als 50-jährigen Produktionserfahrung Karsan`s hergestellt- dies beinhaltet auch die kataphoresische Tauchbadbeschichtung im Bereich Korrosionsschutz. Da der e-JEST für den täglichen und harten Einsatz im ÖPNV entwickelt wurde, wird sein selbsttragendes Chassis mit Kunststoff- und Aluminiumpaneelen verkleidet. Durch diese hochwertige Serienfertigung ist die Investition in den e-JEST langfristig sicher.



Maximale Platzausnutzung

Der e-JEST reduziert die Betriebskosten in Phasen geringer Auslastung im Gegensatz zu größeren Bussen, die mit ungenutzten Sitzplätzen betrieben werden. Entsprechend liefert der JEST ausreichende Kapazitäten für diese Betriebszeiten und optimiert die Kosten für den ÖPNV.



Kapazitätsausnutzung

Spitzenzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%100



5,8 m e-JEST / Fahrgastplätze: 22



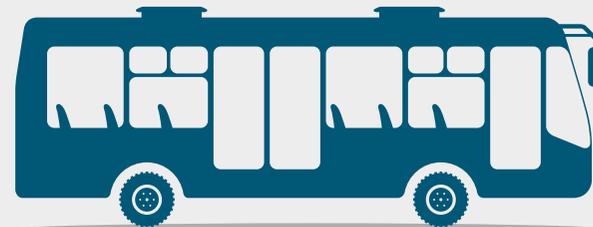
8 m Bus / Fahrgastplätze: 58

Spitzenlastzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%43



12 m Bus / Fahrgastplätze: 105

Spitzenlastzeiten

%100

Niedrig Lastzeiten

%24



ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN DES LINIENVERKEHRS



Abgeschlossener Fahrerarbeitsplatz



Digitale Fahrtzielanzeige



Geschützter Fahrerarbeitsplatz



Außenschiebe-Fahrgasttüre



Außenschwenk-Fahrgasttüre - 2-flügelig

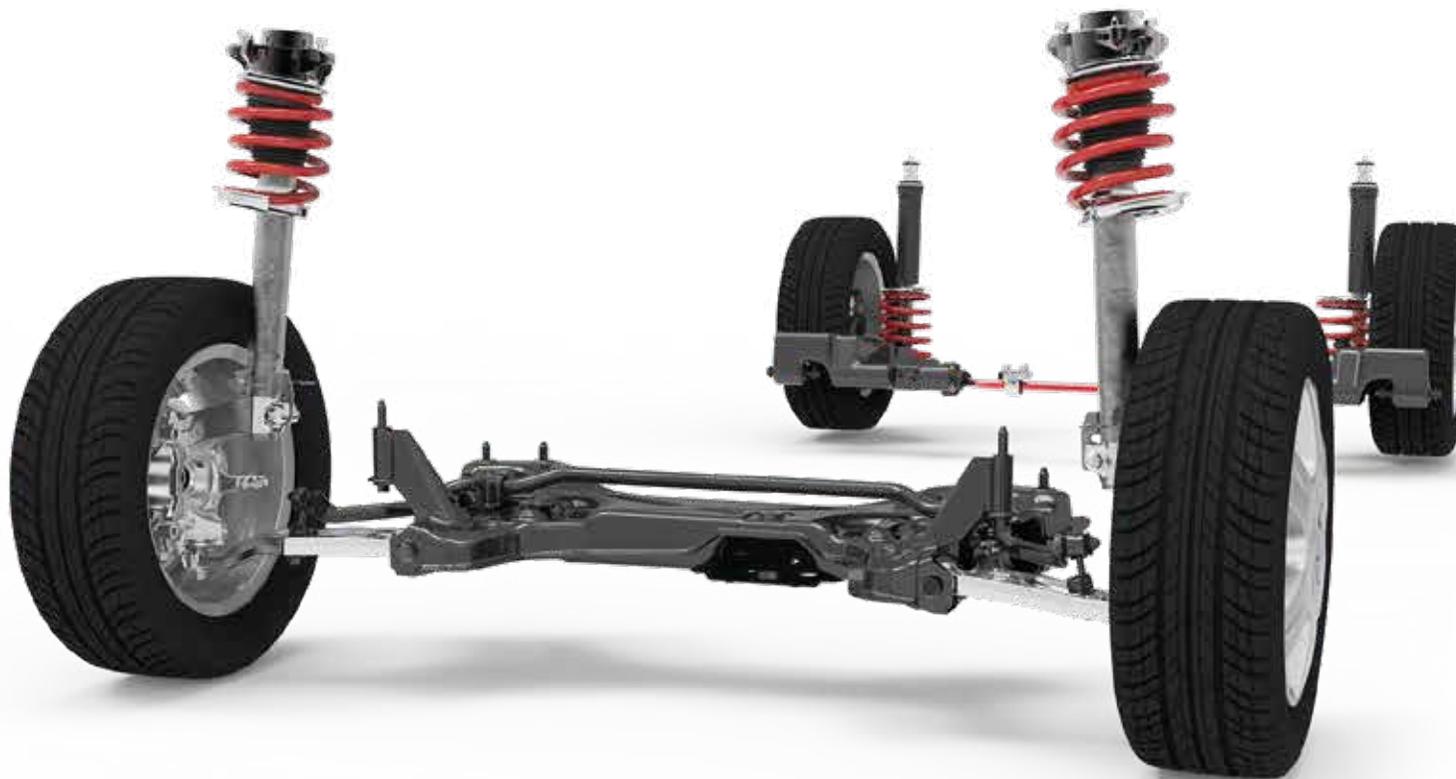


Vorbereitung für Entwerter

HOHER FAHRGASTKOMFORT

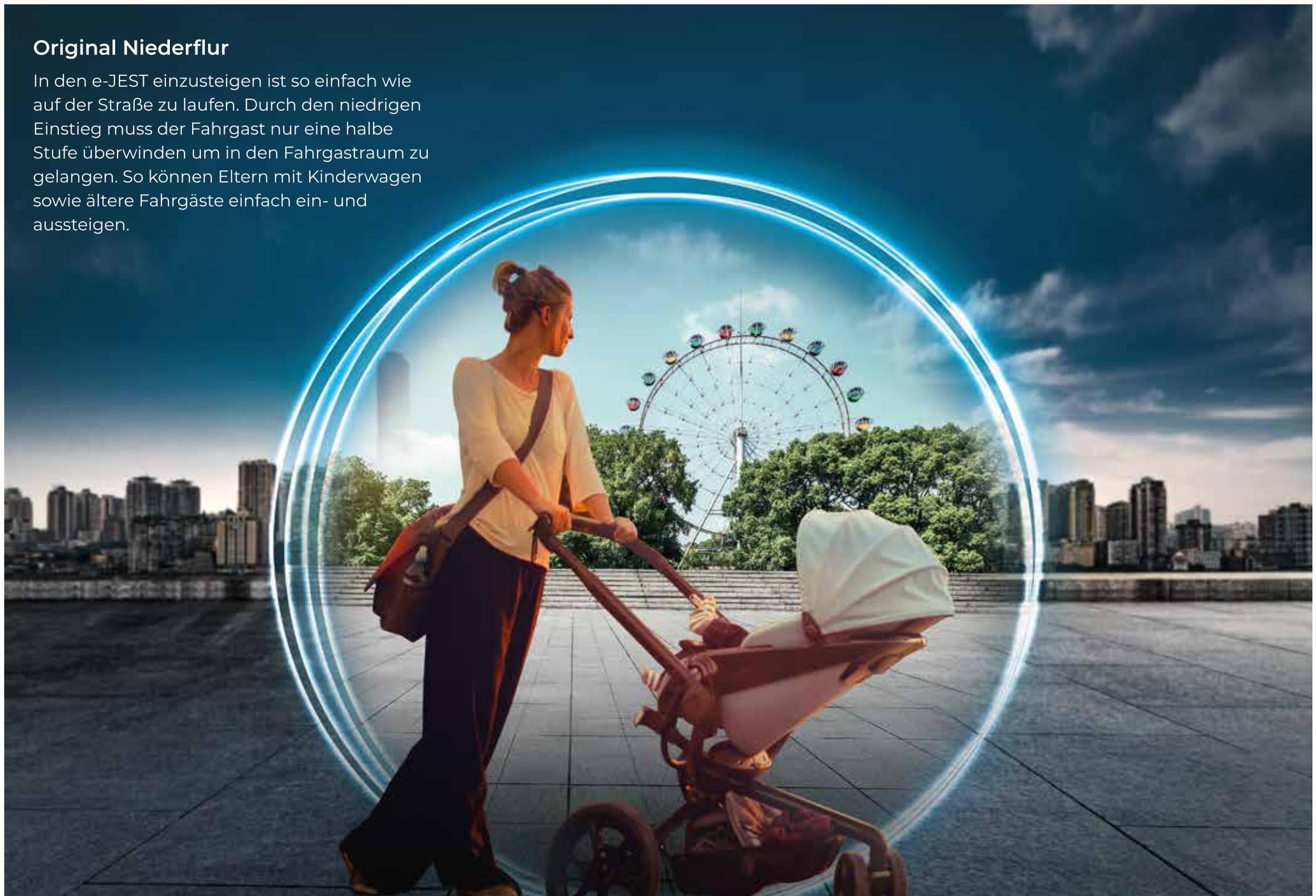
Einzelradaufhängung

Bis zur Einführung des e-JEST stand Fahrgastkomfort im ÖPNV bei Kleinbussen nicht im Fokus. Mit der Einzelradaufhängung reduziert der e-JEST rundum die Fahrzeugvibrationen (die von der Fahrbahn und dem Antrieb ausgehen) und bietet einen PKW ähnlichen Fahrkomfort.

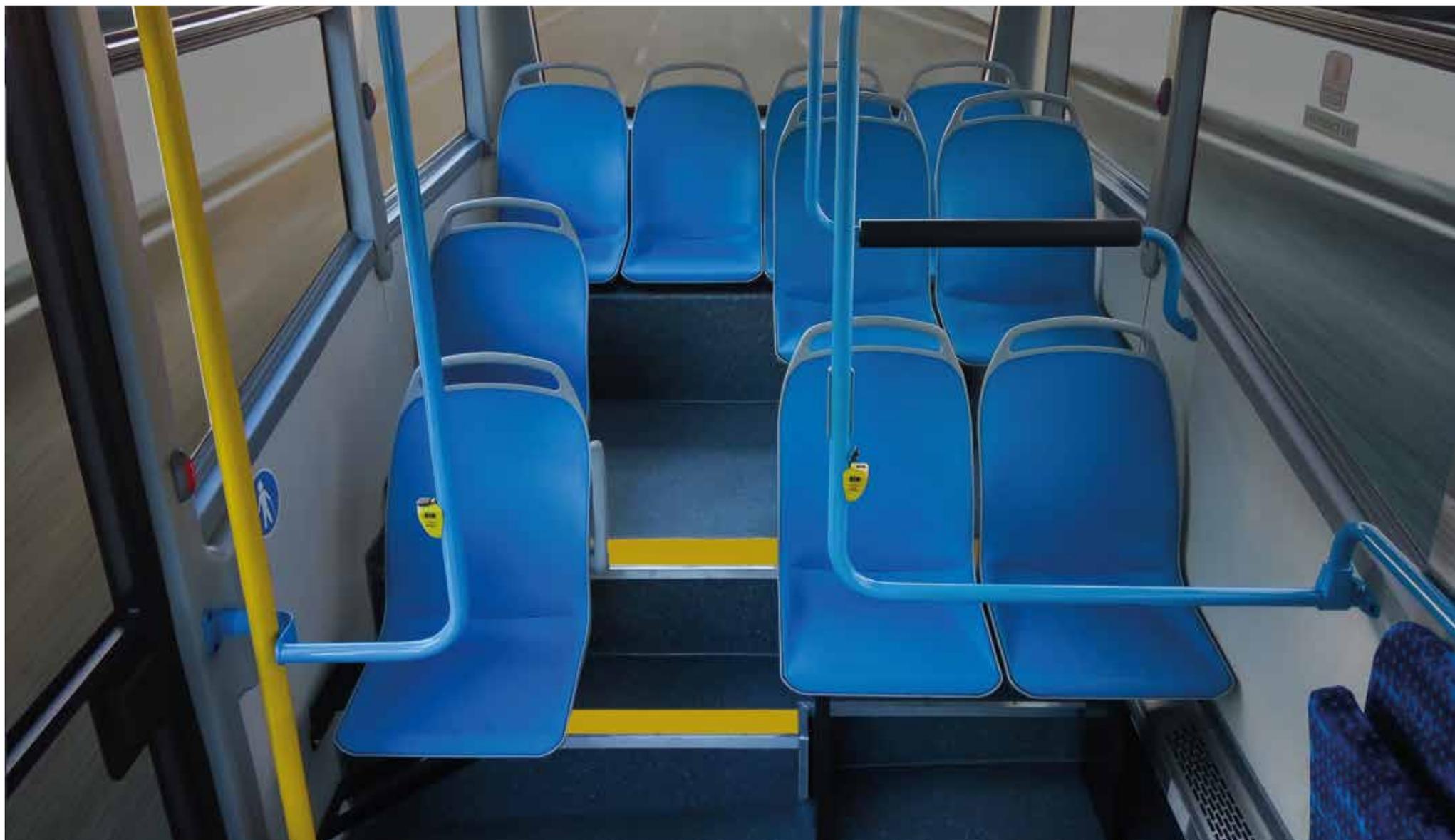


Original Niederflur

In den e-JEST einzusteigen ist so einfach wie auf der Straße zu laufen. Durch den niedrigen Einstieg muss der Fahrgast nur eine halbe Stufe überwinden um in den Fahrgastraum zu gelangen. So können Eltern mit Kinderwagen sowie ältere Fahrgäste einfach ein- und aussteigen.







Geräumiges Interieur/ Innenausstattung

Eine geräumige Innenausstattung ergibt sich aufgrund der angenehmen Sitzbreite und der breiten Durchgänge. Durch die Panoramafenster kann der Fahrgast während der Fahrt die Stadt-Landschaft an sich vorbeiziehen lassen.

Sitzplatz Ausrichtung

Durch die niederflurige Auslegung des e-JEST können die Fahrgäste mit nur einer Stufe die Sitzplätze erreichen. Zudem sind alle Sitzplätze in Fahrtrichtung angebracht, so dass alle Fahrgäste eine angenehme Fahrt erleben können.

Fahrgastkapazität & Ausstattungsalternativen

						
	Batterie Option	Sitzplätze	Klappsitze	Rollstuhl platz	Maximal stehende Fahrgaste	Maximale Gesamtzahl der Fahrgaste
Class I	44 kWh	9	2	1	13	22
Class A		9	2	1	13	22
Class A	88 kWh	10	2	1	9	19
		9	2	1	10	19

*Werte sind Beispiele. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung ändern (+/-)



POSITIVE SICHERHEIT

Der e-JEST bietet durch seine Technologien aktive und passive Sicherheitssysteme, um seine Fahrgäste und den Fahrer zu schützen.

ESP ELEKTRONISCHES
STABILITÄTSPROGRAMM

ABS ANTI-BLOCKIER-SYSTEM

DTC ANFAHRT-DREHMOMENT-
REDUZIERUNG

HSA BERGANFAHRHILFE

EBS ELEKTRONISCHES
BREMSSYSTEM

ASR ANTRIEBSSCHLUPF
REGELUNG

BAS BREMSKRAFTVERSTÄRKER



GEWOHNHEITEN ZU VERÄNDERN BEDARF POSITIVER ENERGIE

Mini-Busse werden seit 60 Jahren in Anatolien eingesetzt. In den 1980er Jahren wurden sie anschließend auch in Großstädten eingeführt. Die Verbreitung der Mini-Busse steigt auch weiterhin, da immer mehr Städte nachhaltige Mobilitätslösungen einführen.

Der e-JEST wurde entwickelt, um die Perspektiven und Erwartungen im ÖPNV in vielen Teilen dieser Erde zu verändern. Den ÖPNV attraktiver zu gestalten ermöglicht es, den Individualverkehr in den Innenstädten zu reduzieren.

Der e-JEST erreicht dieses Ziel durch seinen hohen Komfortstandard und seine einzigartigen Produktmerkmale - gleichzeitig ist er durch die effiziente Nutzung der eingesetzten Ressourcen nachhaltig.

Der e-JEST liefert durch den Einsatz moderner Technologien Lösungen für den Personentransport und sorgt somit für ein sympathisches Stadt-Klima.



KARSAN.. VON DER VERGANGENHEIT ZUR GEGENWART

1966



Karsans Abenteuer beginnt im Jahr 1966 mit einem Verbund von 269 unabhängigen Unternehmern.

1981



In den ersten 15 Jahren arbeitet man zusammen als Zulieferer für verschiedene Erstausrüster (OEMs).

2006



Ab 1981 beginnt man mit der Herstellung von J9-Kleinbussen für Automobiles Peugeot. Später kommt dann die Kooperation mit Peugeot bei der Produktion des ersten Minivans dazu.



Im Jahr 2006 bringt Karsan den J9 Premier auf den Markt, ein komplett selbst entwickeltes und hergestelltes Fahrzeug. Im darauf folgenden Jahr werden strategische Allianzen mit Hyundai, Renault und Citroen geschlossen.

2021



Karsan erweitert seine Produktpalette um 10-12-18-Meter-Busse und bietet ein komplettes E-Sortiment an Elektrobussen an.

2019



Karsan unterzeichnet einen 5-Jahres-Vertrag mit Oyak Renault für die Produktion von Mégane-Limousinen.



Karsan stellt den autonomen e-ATAK vor, den ersten in Serie gefertigten automatisierten Bus der Stufe 4 in Europa und Amerika.



Mittlerweile stellt Karsan auch den e-ATAK her, der für eine nachhaltige Zukunft sorgt und die natürlichen Ressourcen historischer Städte bewahrt.

2009



Im Einklang mit seiner 2009 als „Grenzenlose Transportlösungen“ aktualisierten Vision entwickelt Karsan das V1-Projekt als Antwort auf die Ausschreibung „Taxi of Tomorrow“ der Stadt New York.

2011



Seit 2011 produziert Karsan den ersten großen Bus für die Stadtverwaltung von Rom.

2013



Im Jahr 2013 wird das Produktportfolio mit eigenen Fahrzeugen, nämlich dem Jest, Atak und Star, komplett umgestaltet.

2017



Zuletzt wird der Jest+ mit einem ästhetischeren Aussehen und verbesserten Funktionen neu eingeführt.

2018



Karsans erstes Elektrofahrzeug, der e-Jest, dessen elektrischer Antrieb auf der i-Technik von BMW basiert, wird offiziell in München vorgestellt.



Karsans Werk in Hasanağa bei Bursa in der Türkei besteht aus einer Hallenfläche von 90.000 m² auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² und verfügt über eine Produktionskapazität von 65.000 Fahrzeugen/Jahr. Heute produziert Karsan mit seinen modernen Anlagen seit mehr als 50 Jahren Fahrzeuge für die führenden Marken der Welt und unter eigenem Namen.



Karsan gehört zu den sechs Finalisten des Prototyp-Designwettbewerbs für ein Zustellfahrzeug der nächsten Generation des US Postal Service und befindet sich über fünf Jahre in der Evaluierungsphase, bis der Auftrag im Februar 2021 an einen anderen Bieter vergeben wird.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

FAHRZEUG TYP

Fahrzeug Kategorie & Klasse M2 Kategorie & 1. Klasse und A Klasse

LEISTUNGSÜBERTRAGUNGSSYSTEM

Fahrtyp Batterieelektrisches Fahrzeug (BEV)
 Motor BMW Elektromotor
 Maximale Leistung (kW & hp) 135 & 184
 Maximales Drehmoment (Nm) 290
 Getriebe Einstufiges Automatikgetriebe

LEISTUNG & ELEKTRISCHES SYSTEM

Maximale Geschwindigkeit (km/h)	70	
Maximale Steigfähigkeit (%)	25	
Batterie-Alternativen	Einzelne Batterie	Doppelte Batterie
Reichweite (km) ¹	105	210
Hochspannungsbatterie (Typ - Kapazität)	Li-ion- 44 kWh	Li-ion - 88 kWh
Ladung AC Typ 2 (Leistung - Dauer)	22 kW - 2h ²	22 kW - 4h ²
Ladung DC Typ 2 (Leistung - Dauer)	50 kW - 55 min ²	80 kW - 65 min ²

KAROSSERIE

Karosserie-Typ Monokok-Fahrgestell - Niedrige Einstiegshöhe ab Werk (270 mm Höhe der ersten Stufe)
 Korrosionsbeständigkeit Kataphoresebeschichtung & Grundierung

FEDERUNG

Federungssystem Einzelradaufhängung mit 4WIS-4 Rädern
 Vorderachse Unabhängig, MacPherson-Typ, Spiralfeder & Teleskopstoßdämpfer
 Hinterachse Hinterachsträger, Schraubenfeder + Stabilisator

BREMSSYSTEM

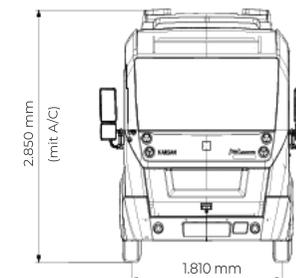
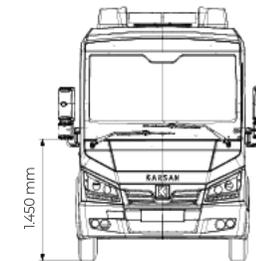
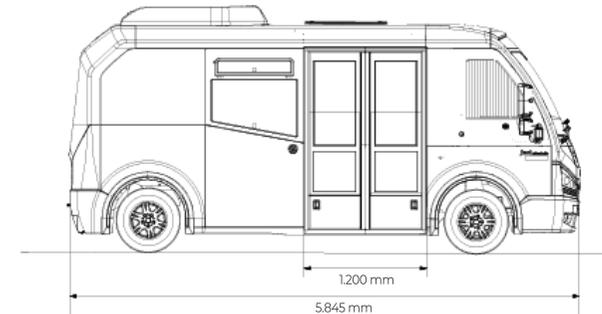
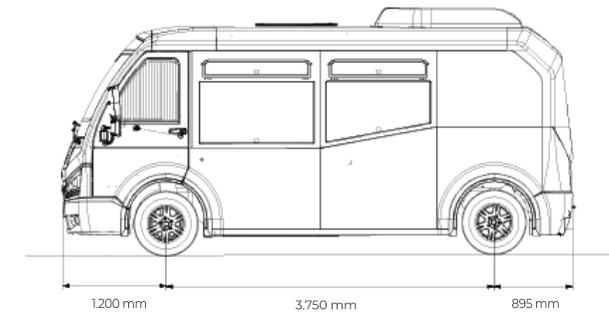
Vordere & Hintere Bremsen Hydraulik & Scheibe

DIMENSIONEN

Gesamtlänge (mm)	5.845
Gesamtbreite (mm)	2.055 (ohne Spiegel)
Gesamthöhe (mm)	2.850 (mit A/C)
Innen Höhe (mm) or Stehhöhe	2.185 (Maximum)
Überhang Vorne	1.200
Überhang Hinten	895
Radstand (mm)	3.750
Wenderadius (mm)	6.993
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	5.000

REIFEN

Reifengrößen 215/75 R 16C
 Felgengrößen 6J x 16



1: Basierend auf NEFZ-Teststandards mit einem Fahrzeug mit Basisausstattung. Die Reichweite kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren variieren, insbesondere: individueller Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimaanlage, sitzendes & stehendes Passagiergewicht.

2: Aufladen von bis zu 80 % Batteriekapazität unter idealen Bedingungen.

HARDWARE-EIGENSCHAFTEN

DESIGN

Äußeres Design

LED Fernlicht & Abblendlicht	S
LED DRL (Tagfahrleuchten)	S
LED Nebelleuchten	S
LED 3. Haltelicht	O
Heck Abstandsleuchte	O
16" Alufelgen	S
Getönte Seitenfenster & Oberlicht	S
Fahrertür	S
Nach außen schwingende Fahrgasttüren	S
Außenschiebe-Fahrgasttüre	O
Manuelle Einstiegsrampe	S
Elektrische Einstiegsrampe ³	O
Stoßfänger in Wagenfarbe	S

Fahrgastkabine

30 mm blaue Handläufe	S
Handläufe aus Edelstahl	O
2 Halteknöpfe an den Haltegriffen	S

TECHNIK

Fahrer-Kabine

Lederlenkrad	S
Digitales Kombiinstrument 10"	S
Elektrische Parkbremse	S
10,1" Multimedia Touchscreen	S
Geschwindigkeitsbegrenzung - 50 km/h (Ein-Aus möglich)	S
2 Stufen Regenerationsmodus	S
Antriebsbegrenzer (ein-aus erhältlich)	S
Parksensor hinten	O
Navigation	S

Kamera-Systeme

Rückfahr & Fahrer & Wartungstürkamera und DVR (1 TB)	O
Front-Innen & Rückansicht sowie Fahrer & Wartungstürkamera & DVR (1 TB)	O

Video & Audio Systeme

Radio + USB Port + Bluetooth Anschlüsse	S
4 Lautsprecher	S
Externe Lautsprecher	O
Schwanenhals-Mikrofon + Verstärker	O

Fahrgastkabine

Stop-Anzeige & Digitale Uhr	S
6 x USB an den Seitenwänden	O
USB Stecker an den Handgriffen	S
Internet Zugang Infrastruktur (Wi-Fi Router)	O

Spursystem

Intelligenter Fahrtenschreiber	O
Erhöhtes Dach Vorbereitung von Zielinformationen mit digitaler Routenanzeige ⁴	O
Entwerter Vorbereitung	O

KOMFORT & FUNKTIONALITÄT

Heiz- & Kühlsystem

Auf dem Dach montierte Fahrgast-Klimaanlage (12 kW)	S
Fahrer Klimaanlage	S
Zusatzheizung ⁵	O

Spiegel & Fenster

Manuelles Dachfenster	S
Elektrisches Dachfenster	O
Elektrische & beheizte Seitenspiegel	S
Rechter Außenspiegel	S
Elektrische & beheizte Fahrerscheibe	S
Beheizte vordere rechte Scheibe	S
Beheizte Windschutzscheibe	S
Manuelle Sonnenblende vorne (nur für Fahrer)	S

Innenbeleuchtung

Fahrerbereich Beleuchtung	S
LED Lichtpfad im Fahrgastbereich	S

Fahrer-Kabine

Schwenkbares & höheneinstellbares Hydraulik-Lenkrad	S
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	S
Pneumatisch 8-fach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne)	S
Oberes Ablagefach	S
Semi-geschlossene Fahrerkabine (mit Handgepäckablage)	S
Voll separierte Fahrerkabine	O

Fahrgastkabine

Passagiersitze aus Kunststoff	S
Fahrgastsitze aus Kunststoff (mit Polster)	O
Reklametafel ⁶	O

Andere

12V Batterie	S
22 kW Ladegerät mit hoher Kapazität	S
CCS2 Aufladekabel (3 Phasen x 32A)	O
Flottenmanagement System	S

SICHERHEIT

ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm	S
HSA - Berganfahrhilfe	S
ABS - Antiblockiersystem	S
EBD - Elektronische Bremskraftverteilung	S
HBA - Hydraulischer Bremsassistent	S
VDC - Fahrzeugdynamikkontrolle	S
TCS - Traktionskontrollsystem	S
DTC - Schleppmomentregelung	S
TPMS - Reifendruck Überwachungssystem	S
Batterieraum Rauchmeldesystem	S
Motorraum Rauchmeldesystem	S
Feuerunterdrückungssystem (für Vorwärmer) ⁷	O
Bremsbelag-Verschleiß Sensor	S
Rückwärtsgang Tonsignal	S
ASR - Antriebsschlupfregelung	S

S = Standard O = Option

³: Kann nicht für die Ausführung mit 88 kWh + Klasse A + 9 festen Sitzen + 2 Klappsitzen geliefert werden.

⁴: Es kann auch ohne Blinker geliefert werden

⁵: Mit serienmäßiger Heizung.

⁶: Nur mit vollständig getrennter Fahrerkabine.

⁷: Wenn in einem Fahrzeug der Klasse I die Option Standheizung ausgewählt ist, muss diese Option ausgewählt werden. Wenn die Standheizung in einem Fahrzeug der Klasse A nicht ausgewählt ist, kann diese Option nicht ausgewählt werden.

Autorisierte Händler



Alle Informationen und Bilder in dieser Broschüre haben die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültigen technischen Merkmale. Alle angegebenen Merkmale sind standardmäßig oder optional, je nach den verschiedenen Fahrzeugtypen. Karsan, das eine Politik der kontinuierlichen Produktentwicklung verfolgt, behält sich das Recht vor, die Eigenschaften der Fahrzeuge ohne Ankündigung an Dritte zu ändern. Diese Broschüre wird nicht als Angebot im Fahrzeugverkauf verwendet.

